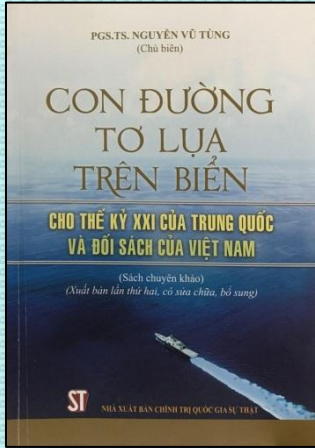


CON ĐƯỜNG TỌA LỰA TRÊN BIỂN CHO THẾ KỶ XXI CỦA TRUNG QUỐC VÀ ĐỐI SÁCH CỦA VIỆT NAM



Tác giả: PGS,TS. Nguyễn Vũ Tùng (*chủ biên*)

Nhà xuất bản: Chính trị quốc gia - Sự thật

Nơi xuất bản: Hà Nội

Năm xuất bản: 2017

Môn loại: 327

Con đường tọa lựa trên biển thế kỷ XXI là một phần của sáng kiến “Một vành đai, một con đường” do Chính phủ Trung Quốc khởi xướng năm 2013. Sáng kiến này được cho là nhằm thúc đẩy hợp tác kinh tế giữa các quốc gia dọc theo tuyến đường tọa lựa trên bộ và trên biển, kết nối với Ấn Độ Dương, châu Phi, châu Âu và châu Đại Dương.

Trước tình hình đó, phản ứng của các quốc gia nằm trên con đường, vành đai này cũng rất khác nhau. Sáng kiến này có ảnh hưởng sâu rộng đến toàn khu vực, trong đó có Việt Nam bởi Việt Nam có chung biên giới trên bộ và trên biển với Trung Quốc, hiện đang có 1 số tranh chấp về chủ quyền biển đảo với Trung Quốc.

Cuốn sách “***Con đường tọa lựa trên biển cho thế kỷ XXI của Trung Quốc và đối sách của Việt Nam***” do PGS.TS Nguyễn Vũ Tùng làm chủ biên đã cung cấp nguồn thông tin cụ thể, hữu ích về việc triển khai sáng kiến “Vành đai và Con đường” trong tình hình mới. Đồng thời đánh giá các tác động của kế hoạch này đến các nước trên thế giới, nhất là khu vực châu Á, bao gồm cả Việt Nam trên các mặt kinh tế, chính trị, quân sự,... từ góc độ của các nhà nghiên cứu, nhà khoa học.

Nội dung cuốn sách gồm 3 chương:

Chương I: Nội dung, mục tiêu, ý đồ chiến lược của sáng kiến con đường tọa lựa trên biển của thế kỷ XXI của Trung Quốc

Chương II: Triển khai con đường tọa lựa trên biển và phản ứng của các nước

Chương III: Đánh giá và đề xuất một số đối sách của Việt Nam

Trân trọng giới thiệu cuốn sách cùng bạn đọc!